

# **Příloha**

## **k Specifikaci předmětu plnění „Mobilní aplikace pro integrovaný dopravní systém IREDO“**

### **Příloha č. 5**

#### **Pravidla pro určení zónové platnosti jízdenek**

## Příloha č. 5

k Specifikaci předmětu plnění „Mobilní aplikace pro integrovaný dopravní systém IREDO“

### Pravidla pro určení zónové platnosti jízdenek

Citace z Tarifu:

*Pro cestování v IDS IREDO na Jednotlivou jízdenku platí zásada, že nesmí být použity Zóny s vyšším určeným Jízdným z nástupní Zóny, než je Jízdné do cílové Zóny. V případě Vícedenních jízdenek je nutné dodržet toto pravidlo v obou směrech, tj. při cestování z výchozí i cílové Zóny použitého jízdního dokladu. Tarifní výjimky, kde tato zásada neplatí, jsou zveřejněny na Webu IDS IREDO. V opačném případě (na Nepovolené oklice, tzn. v úseku, ve kterém neplatí předložený jízdní doklad) je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.*

Při rozhodování o zónové platnosti jízdenky je pro všechny typy jízdenek rozhodná cena obvyčejného jízdného (tarif 101) placeného hotově.

#### Vysvětlení:

- U jednotlivých jízdenek se zónová platnost jízdenky definuje jako množina zón, do kterých je cena jízdenky z výchozí zóny v tarifu 101 (obvyčejné jízdné, platba hotově) menší nebo stejná jako do cílové zóny. **Pozor** – zónová platnost je definována skutečně podle ceny, nikoli podle jednic.
- U vícedenních jízdenek se zónová platnost jízdenky definuje jako průnik:
  - o zónové platnosti jednotlivé jízdenky z výchozí do cílové zóny vícedenní jízdenky,
  - o zónové platnosti jednotlivé jízdenky z cílové do výchozí zóny vícedenní jízdenky.

Pravidlo pro jednotlivé jízdenky tedy musí být u vícedenních jízdenek dodrženo z obou stran.
- Síťové jízdenky mají síťovou platnost (všechny zóny).

**Časová platnost jízdenek** je definována v tarifním XML.

U vlaků je třeba posuzovat také zóny na trase vlaku, kterými daný vlak projíždí – pro tento účel se využije schopnost CRWS vracet všechny dopravní body na trase vlaku. Při posuzování zónové platnosti jízdenky se budou brát v potaz veškeré dopravní body, které se nacházejí v tarifním XML (tj. stanice a zastávky). Ostatní dopravní body (odbočky, hradla apod.) budou zanedbány.